

## Ogólne informacje techniczne

---

### Warunki transportu, eksploatacji i składowania

Dla zapewnienia bezpiecznej i bezawaryjnej eksploatacji naszych produktów oraz wysokiej trwałości podzespołów, należy przestrzegać następujących warunków (wg DIN EN 60204-1:2019-06):

#### 1. Transport:

-25°C – 55°C (-13°F – 131°F), wilgotność względna powietrza min. 20% – max. 80%

#### 2. Eksploatacja:

2.1. Napięcie zasilania 0,9 – 1,1 napięcia znamionowego, częstotliwość 0,99 – 1,01 częstotliwości znamionowej w sposób ciągły, 0,98 – 1,02 krótkotrwale; EMC wg dyrektywy 2014/30/UE

2.2. Poziom jasności otoczenia min. 500 lx

2.3. Zakres temperatur 15°C – 40°C (59°F – 104°F), olej hydrauliczny min. 15°C (59°F).

2.4. Wilgotność maks. 50% w temperaturze maks. 40°C (104°F) (dopuszcza się wyższy poziom wilgotności powietrza przy niższych temperaturach); zasilanie sprężonym powietrzem (ISO 8573:2010) zawartość cząstek stałych = klasa 5,

2.5. Woda = klasa 4, olej = klasa 2

#### 3. Składowanie:

Odciąć dopływ wody chłodzącej do maszyny. W rejonach, w których występują niskie temperatury, należy przepłukać obwody chłodzenia środkiem przeciwdziałającym zamarzaniu.